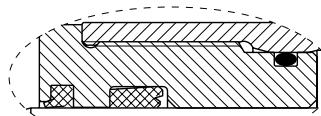


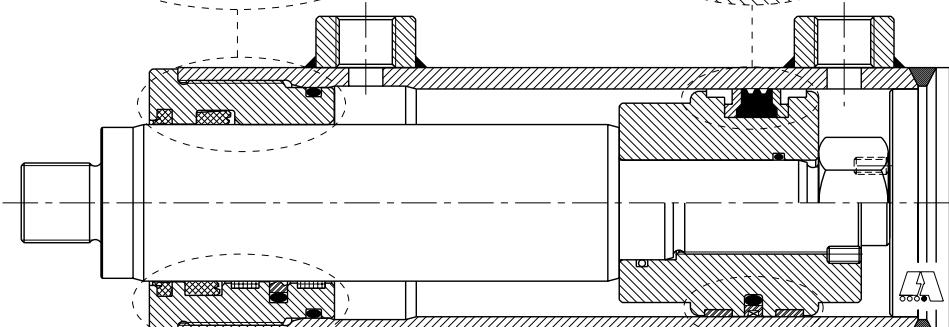
TECHNISCHE GEGEVENS / DATEN / TECHNICAL DATA

Standaard stangafdichting
Standard Stangendichtung
Standard Rodseal



Standaard compact zuigerafdichting
Standard Compact Kolbendichtung
Standard Compact Pistonseal

Tandem stangafdichting (T)
Tandem Stangendichtung (T)
Tandem Rodseal (T)



AQ zuigerafdichting (A)
AQ Kolbendichtung (A)
AQ Pistonseal (A)

NL

Moderne, betrouwbare en universeel inzetbare las- en Schroefconstructie.
Eenvoudige demontage en uitwisselbaarheid van alle aan slijtage onderhevige delen. Veelvuldig toegepaste afdichtingen garanderen een optimale afdichting.

Zuigerstang:
Geslepen, gepolijst en hardverchromd.

Demping:
Op aanvraag.

Bedrijfstemperatuur:
-30° tot +80° C.
(andere temperaturen op aanvraag).

Medium:
Hydraulische olie op basis van minerale olie (andere media op aanvraag).

Aansluitingen:
Aansluitdraad volgens DIN 2353.

Bedrijfsdruk:
Maximaal 280 bar.

Bedrijfssnelheid:
Maximaal 0,5 m/s.
(hogere snelheden op aanvraag).

Tandem stangafdichting:
Extra droge stang, maximale dichtheid, minimale wrijving en stick-slip vrij.

Compact zuigerafdichting:
Heeft houdfunctie.

AQ zuigerafdichting:
Lichte gang, stick-slip vrij, met houdfunctie.

Moderne, robuste und universell einsetzbare Schweiß-Schraubkonstruktion.
Einfache Demontage und Austauschbarkeit aller Verschleißteile. Vielfach bewährte Dichtungen garantieren eine optimale Abdichtung.

Kolbenstange:
Geschliffen, poliert und hartverchromt.

Dämpfung:
Auf Anfrage.

Betriebstemperatur:
-30° bis +80° C.
(andere Temperaturen auf Anfrage).

Betriebsmittel:
Hydrauliköl auf Mineralöl Basis
(andere Betriebsmittel auf Anfrage).

Anschlüsse:
Rohrverschraubungen nach DIN 2353.

Betriebsdruck:
Maximal 280 bar.

Betriebsgeschwindigkeit:
Maximal 0,5 m/s.
(höhere Geschwindigkeiten auf Anfrage).

Tandem Stangendichtung:
Extra trockene Stange, maximale Dichtung, minimale Reibung und Stick-slip frei.

Compact Kolbendichtung:
Erfüllt Haltefunktion.

AQ Kolbendichtung:
Leichtgängig, Stick-slip frei und erfüllt Haltefunktion.

A modern robust construction based on a welded rear cap and threaded head gland, easy to change parts for maintenance wear and tear. The seal possibilities offered guarantees the optimal operation selection.

Piston rod:
Grounded, polished, hard chromium plated.

Cushioning:
To order.

Working temperature:
from -30° tot +80° C.
(for other temperatures please specify).

Working fluid:
Hydraulic mineral oil
(for other fluids please specify).

Ports:
To DIN 2353 (BSP and Metric).

Working pressure:
Maximum 280 bar.

Working speed:
Maximum 0,5 m/s.
(higher speeds please specify).

Tandem rodseal:
Extra dry rod, maximum sealing, low friction and no stick-slip.

Compact pistonseal:
With load-holding operation.

AQ pistonseal:
Low friction, no stick-slip and load-holding operation.